

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky MD č. 177/95 Sb.,
a předpisu SZDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 0703	Louka u Litvínova(včetně) – Dubí(včetně)	DÚ C1	dD3 Hrob	evd. km	142,859
Objekt:	most	Stanice	Vžitý název: znkl. Hrob – přístupová cesta		
délka mostu	12,30 m	počet otvorů	1	počet kolejí na mostě	5
Objednatel: SZDC, s.o., OŘ Ústí nad Labem		rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 40/40		Elektrizace Ne Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí A/40	
návrh hodnocení stavebního stavu	2/2	Vedoucí regionálního pracoviště	Jaroslav Schejbal	Rok podrobné prohlídky	2019



pohled zleva

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd. URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd.
Tato logo prokazuje, že TUOC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující
soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb nebo výrobků.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0703	Louka u Litvínova(včetně) – Dubí(včetně)	Evd. km	142,859
----	-------------	--	---------	----------------

I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu:

Souřadnice středu objektu: GPS: 50°39'37.967"N, 13°43'21.131"E

Délka mostu: 12,30 m (MES)

Šířka mostu: 41,55 m (MES)

Výška objektu (niveleta nad terénem): 6,50 m (MES)

Délka přemostění: 4,00 m (MES)

Úhel křížení: cca 90°

Šikmost objektu: objekt kolmý

Počet kolejí: 5

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

Přemostěná překážka otvor č. 1: účelová komunikace zpevněná

Výška kolejového lože a přesypávky: 1,50 m (MES)

Podmínky při podrobné prohlídce:

Teplota: + 4 °C

Počasí: *polojasno*

Schéma mostního objektu:

		Poř. č. kol.				Dopr. č. kol.		
		Účelová komunikace	O 01	K 01	O 02		Účelová komunikace	
Louka u Litvínova	←	1	O 01	K 01	O 02	7	→	Dubí
Louka u Litvínova	←	2	O 01	K 01	O 02	5	v současné době hlavní kolej → Dubí	
Louka u Litvínova	←	3	O 01	K 01	O 02	3	→	Dubí
Louka u Litvínova	←	4	O 01	K 01	O 02	1	→	Dubí
Louka u Litvínova	←	5	O 01	K 01	O 02	2	→	Dubí
		Otvor č.	1					

1. Nosná konstrukce

Konstrukce K 01:

pod kolejí č. 7, 5, 3, 1 a 2

Popis - kamenné zdivo, klenbová, prostá, ukončení kolmé

- Půlkruhová kamenná klenba ze 3 dílů - mezi díly podélné spáry, řádkové zdivo (pískovcové kvádry), tl. klenáků čelních oblouků 0,62 m
- Rozměry: šířka - 41,40 m (MES), zleva I. díl (přistavovaná část objektu, díl mostu pod účelovou komunikací), š. 3,80 m + římsa 70 mm, II. díl (dílna klenby pod kolejemi) š. 27,55 m, III. díl š. 10,05 m + římsa 80 mm, rozpětí - 4,62 m (MES), délka - 5,20 m (MES)
- Uložení: přímé
- Čelní zdi: vlevo i vpravo - kamenná zdiva, vlevo na čelní zeď plynule, bez dilatačních spár, navazují rovnoběžná křídla
- Římsy: vlevo i vpravo - kamenné desky (vyspravovaná místa - beton), vyložení říms: L = 70 mm a P = 80 mm
- Rok výstavby: 1929 (MES)

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0703	Louka u Litvínova(včetně) – Dubí(včetně)	Evd. km 142,859
----------------	--	------------------------

2. Spodní stavba

Opěra O 01

- Materiál: opěra ze 2 dílů - mezi díly svislá spára, kamenné zdivo, nepravidelné řádkování
- Rozměry: šířka - 41,40 m (MES), š. díl I. / díl II. - 3,80 m / 37,60 m, výška - vlevo 0,40 m a vpravo 3,95 m
- Rok výstavby: 1929 (MES), na objektu neuvedeno
- Odvodnění: v opěře ani v křídlech nejsou otvory odvodnění
- Křídlo vlevo: rovnoběžné, kolmý líc, kamenné zdivo, nepravidelné řádkování, římsa - kamenné desky (vyspravovaná místa - beton), svah u křídla: přilehlý zemní svah ukončený patní kamennou, půdorysně zaoblenou, zídka se zábradlím, zídka kolmo navazuje na čelo mostu a ohraničuje přemostěnou místní komunikaci
- Křídlo vpravo: svahové, kolmé, kolmý líc, kamenné zdivo, nepravidelné řádkování, římsa - kamenné desky, svah za křídlem: zemní svah náspu

Opěra O 02

- Materiál: opěra ze 2 dílů - mezi díly svislá spára, kamenné zdivo, nepravidelné řádkování
- Rozměry: šířka - 41,40 m (MES), š. díl I. / díl II. - 3,80 m / 37,60 m, výška - vlevo 0,50 m a vpravo 3,95 m
- Rok výstavby: 1929 (MES), na objektu neuvedeno
- Odvodnění: v opěře ani v křídlech nejsou otvory odvodnění
- Křídlo vlevo: rovnoběžné, kolmý líc, kamenné zdivo, nepravidelné řádkování, římsa - kamenné desky (vyspravovaná místa - beton), svah u křídla: přilehlý zemní svah ukončený betonovou zídka s kruhovou žb šachtou kanalizace, zídka kolmo navazuje na čelo mostu, před mostem vpust kanalizace (žb trouba o \varnothing 500 mm, na vtoku zamřížování „česle“) - odvádění srážkové vody, podél komunikace u paty svahu žlab z betonových žlabovek
- Křídlo vpravo: svahové, kolmé, kolmý líc, kamenné zdivo, nepravidelné řádkování, římsa - kamenné desky, svah za křídlem: zemní svah náspu

3. Železniční svršek:

Číslování dle dopr. č. kolejí (dle schéma v MESu)

Kolej č.7:

- Směrové uspořádání po délce objektu: na mostě přímá
- Výškové uspořádání po délce objektu: niveleta stoupá
- Tvar kolejnic: Xa
- Tvar podkladnic: klínové, na 3 vrtule
- Poloha kolejnicových styků: 2x na začátku mostu (před klenbou), 2x na mostě (za klenbou) - otevřené vstříčné styky
- Velikost spár kolejnicových styků: styky na začátku mostu (před klenbou) = L. kol. pás 9 mm, P. kol. pás - hlava jedné kolejnice vylomená, spára mezi stojinami kolejnic 13 mm, styky na mostě (za klenbou) = L. kol. pás 75 mm, P. kol. pás 5 mm, teplota kolejnic v době měření +3 °C
- Kolejnicové podpory - druh pražců: dřevěné
- Výhybky: před mostem výhybka č.6, za mostem výhybka č.7
- Kolejové lože: průběžné, zapuštěné

Kolej č.5:

- Směrové uspořádání po délce objektu: na mostě přímá (hlavní větev ve výhybce)
- Výškové uspořádání po délce objektu: niveleta stoupá
- Tvar kolejnic: A, ve výhybce T

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0703	Louka u Litvínova(včetně) – Dubí(včetně)	Evd. km	142,859
----	-------------	--	---------	----------------

- Tvar podkladnic: upevňovadla ve výhybce na ocelových pražcích a před a za výhybkou rozponové podkladnice na dřevěných pražcích
- Poloha kolejnicových styků: otevřené styky - na mostě ve výhybce, těsně před mostem (napojení výhybky) a za mostem (ve výhybce - napojení výměnové části a napojení výhybky)
- Velikost spár kolejnicových styků: styky na mostě ve výhybce = od 2 mm do 8 mm, styky těsně před mostem = od 15 mm do 26 mm, styky za mostem (ve výhybce) = od 5 mm do 25 mm, teplota kolejnic v době měření +3 °C
- Kolejnicové podpory - druh pražců: ve výhybce ocelové pražce, před a za výhybkou dřevěné pražce
- Výhybky: na mostě výhybka č.8
- Kolejové lože: průběžné, zapuštěné

Kolej č.3:

- Směrové uspořádání po délce objektu: na mostě přímá
- Výškové uspořádání po délce objektu: niveleta stoupá
- Tvar kolejnic: Xa
- Tvar podkladnic: rozponové
- Poloha kolejnicových styků: 2x na mostě (nad O 01), 2x za mostem - otevřené vstřicné styky
- Velikost spár kolejnicových styků: styky na mostě (nad O 01) = L. kol. pás 10 mm, P. kol. pás 5 mm, styky za mostem = L. kol. pás 15 mm, P. kol. pás 15 mm, teplota kolejnic v době měření +3 °C
- Kolejnicové podpory - druh pražců: dřevěné
- Kolejové lože: průběžné, zapuštěné

Kolej č.1:

- Směrové uspořádání po délce objektu: na mostě přímá
- Výškové uspořádání po délce objektu: niveleta stoupá
- Tvar kolejnic: T
- Tvar podkladnic: rozponové
- Poloha kolejnicových styků: na mostě, 2x v začátku a 2x v konci mostu - otevřené vstřicné styky
- Velikost spár kolejnicových styků: styky v začátku mostu = L. kol. pás 5 mm, P. kol. pás 6 mm, styky v konci mostu = L. kol. pás 3 mm, P. kol. pás 10 mm, teplota kolejnic v době měření +3 °C
- Kolejnicové podpory - druh pražců: betonové
- Kolejové lože: průběžné, zapuštěné

Kolej č.2:

- Směrové uspořádání po délce objektu: na mostě přímá
- Výškové uspořádání po délce objektu: niveleta stoupá
- Tvar kolejnic: T
- Tvar podkladnic: rozponové
- Poloha kolejnicových styků: 2x na začátku mostu - otevřené vstřicné styky
- Velikost spár kolejnicových styků: L. kol. pás 15 mm, P. kol. pás 13 mm, teplota kolejnic v době měření +3 °C
- Kolejnicové podpory - druh pražců: betonové
- Kolejové lože: průběžné, zapuštěné

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0703	Louka u Litvínova(včetně) – Dubí(včetně)	Evd. km 142,859
----------------	--	------------------------

4. Vybavení mostu:**Zábradlí vlevo**

- Popis zábradlí, materiál, spoje: ocelové, šroubované, prvky zábr. z „L“ profilů, zábradlí vcelku bez vzduchových mezer
- Počet madel/příčlů: 1/1
- Výška zábradlí: nad římsou **1,03 m – 1,05 m**
- Délka zábradlí: 17,43 m
- Počet sloupků: 8
- Upevnění sloupků: sloupky zalité v římsových kvádrech
- Půdorysný tvar: přímý

Zábradlí vpravo

- Popis zábradlí, materiál, spoje: ocelové, svařované, prvky zábr. z „L“ profilů, zábradlí bez vzduchových mezer
- Počet madel/příčlů: 1/2
- Výška zábradlí: nad římsou 1,11 m
- Délka zábradlí: 8,25 m
- Počet sloupků: 6
- Upevnění sloupků: sloupky s patními deskami ukotvenými do římsy
- Půdorysný tvar: přímý

Odvodňovací a odpadní zařízení

- Odvodnění přemostěné komunikace zajištěno sklonovými poměry komunikace a krytým odvodněním - kanalizací.

Osvětlení

- Osvětlení kolejiště – sloup osvětlení na začátku mostu mezi kolejemi č.1 a č.2 (sloup opatřený bezpečnostním nátěrem), další sloupky osvětlení kolejiště ve stanici před a za mostem
- Osvětlení v mostním otvoru – 1x osvětlovací těleso připevněné pod vrcholem klenby vpravo (kabel el. vedení v chráničce podél čelní zdi a přes římsu). V levé polovině II. dílu klenby (pod vrcholem klenby) staré nefunkční osvětlovací těleso.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Cizí zařízení: na mostě mezi kolejí č.7 a č.5 námezník, na začátku mezi kolejí č.1 a č.2 sloup osvětlení kolejiště ve stanici, vpravo betonové sloupky původního oplocení žel. stanice ve vzdálenosti cca 1,30 m od zábradlí, za mostem mezi kolejí č.7 a č.5 výměníky výhybek č.7 a č.8, za mostem vlevo oplocený pozemek, vpravo pod vrcholem klenby osvětlovací těleso s kabelovým rozvodem el. proudu podél čelní zdi a přes římsu, v levé polovině II. dílu klenby (pod vrcholem klenby) staré nefunkční osvětlovací těleso, napříč otvorem pod komunikací prochází kanalizace - kryté kanalizační šachty a vpusti. Podél O 01 vlevo kamenná zídka se zábradlím(madlo kotveno do věnce klenby vlevo)
- Povrch přemostěné komunikace: asfalt na betonovém podkladu
- Přijezd automobilem: možný, v obci Hrob ulicemi Husova a Horní ve směru k vlakovému nádraží

5. Přechody do trati

- Drážní stezkou.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU **0703** Louka u Litvínova(včetně) – Dubí(včetně)Evd. km **142,859**

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním

6.1 Prostorové uspořádání na objektu:

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí vlevo** od **osy krajní koleje č.7:**

	na začátku (2. sloupek)	uprostřed (4. sloupek)	na konci (7. sloupek)
	8828 mm	8685 mm	8472 mm

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí vlevo** od **osy koleje č.5**, v současné době hlavní kolej:

	na začátku (2. sloupek)	uprostřed (4. sloupek)	na konci (7. sloupek)
	13658 mm	13485 mm	13272 mm

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí vpravo** od **osy krajní koleje č.2:**

	na začátku	uprostřed	na konci
	13313 mm	13403 mm	13494 mm

- Vzdálenost **sloupu osvětlení kolejiště** od osy koleje č.1 a č.2:

	od osy koleje č.1	od osy koleje č.2
vlevo		2249 mm
vpravo	2270 mm	

- VSMP:** Na mostě se ve volném schůdném a manipulačním prostoru (VSMP) nachází mezi kolejí č.7 a č.5 námezník a mezi kolejí č.1 a č.2 sloup osvětlení kolejiště ve stanici.

- Vzdálenost vnitřní hrany **římsy** od osy krajní koleje:

od osy koleje	na začátku	uprostřed	na konci
č.7 vlevo	8748 mm	8610 mm	8332 mm
č.2 vpravo	12973 mm	13053 mm	13159 mm

- Osová vzdálenost kolejí:

	uprostřed mostu
č.7 a č.5	4800 mm
č.5 a č.3	4350 mm
č.3 a č.1	5005 mm
č.1 a č.2	4740 mm

- Šířka přemostěné účelové komunikace na mostě vlevo: 2,70 m

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0703	Louka u Litvínova(včetně) – Dubí(včetně)	Evd. km	142,859
----	-------------	--	---------	----------------

6.2 Prostorové uspořádání pod objektem:

- Kolmá světlost: 4,00 m (MES)
- Volná výška nad komunikací:
 - pod vrcholem klenby: 2,42 m (min. vlevo)
 - vlevo ve vzdálenosti 0,50 m od opěry O 01: 1,70 m
 - vlevo ve vzdálenosti 0,75 m od opěry O 01: 1,95 m
 - vlevo ve vzdálenosti 0,50 m od opěry O 02: 1,80 m
 - vlevo ve vzdálenosti 0,75 m od opěry O 02: 2,00 m
 - pod vrcholem klenby vpravo (orientační hodnota): 5,77 m
 - pod tělesem osvětlení pod vrcholem klenby vpravo (orientační hodnota): 5,29 m
- Dopravní značení: oboustranně před mostem dopravní značky „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje 1,80 m“ a „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž šířka přesahuje 2,50 m“

II. Popis závad a poruch

1. Stav nosné konstrukce

Konstrukce K 01:

Mostní klenba

Zleva - I. díl klenby

- Ojediněle průsaky vody a výluhy pojiva.(viz foto č. 1)
- Jednotlivé kameny degradované do hl. 10 – 50 mm, pouze jednotlivé kameny popraskané a jeden kámen prasklý.
- Ojedinělá degradace spárování.
- Vlevo klenáky čelního oblouku klenby a místy jednotlivé kameny zdíva klenby obroušené od dopravy pod mostem - odštipnuté hrany a vydřené rýhy do hl. 5 – 20 mm.

II. díl klenby

- Průsaky vody a výluhy pojiva, tvorba krápníčků a krust, výluhy pojiva po celé šířce dílu klenby.(viz foto č. 3)
- Jednotlivé kameny popraskané, prasklé.
- Ojedinělá degradace spárování a ojediněle zdící malta degradovaná do hl. 40 mm. V podélné spáře mezi II. a III. dílem klenby spárování místně degradované.

III. díl klenby

- Místní průsaky.
- Jednotlivé kameny degradované do hl. 20 – 60 mm, pouze jednotlivé kameny popraskané.

Čelní zeď vlevo

- Zdivo mírně vyboulené.
- Spárování popraskané, místy uvolněné a pouze místně zdící malta degradovaná do hl. 30 – 50 mm. Ojediněle ve spárách narůstá drobná vegetace.

Římsa vlevo (pro celou délku mostu):

- První římsový kvádr na vnější straně, v místech původně ukotveného sloupku zábradlí, odlomený do hl. 170 mm. V místech ukotveného 4. sloupku zábradlí římsový kvádr na vnější straně odlomený do hl. 100 mm.
- Na konci mostu dobetonovaná část římsy odtržená a vysunutá cca 60 mm(viz foto č. 2)
- Jednotlivé římsové kvádry prasklé, jednotlivé kvádry mají odštipnuté hrany a rohy
- Pod římsou vodorovná trhlina šířky cca 1 mm
- Ve spárách a v prasklinách narostlá drobná vegetace.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0703	Louka u Litvínova(včetně) – Dubí(včetně)	Evd. km	142,859
----	-------------	--	---------	----------------

Čelní zeď vpravo, včetně římsy

- Místy spárování popraskané. Místy, včetně pod římsou, spárování uvolněné a místy zdící malta degradovaná do hl. 30 mm. Místy ve spárách narůstá drobná vegetace.

2. Stav spodní stavby

Opěra O 01:

- Místy po líci opěry stéká voda a výluhy pojiva z průsaků v klenbě, zejména pod levou polovinou II. dílu klenby.(viz foto č. 4)
- Povrchová degradace jednotlivých kamenů do hl. 10 – 20 mm (II. díl opěry - pískovec).
- Pouze místně zdící malta degradovaná do hl. 20 – 40 mm (II. díl opěry).

Rovnoběžné křídlo s římsou vlevo:

- Spárování popraskané, pouze místně uvolněné a pouze místně zdící malta degradovaná do hl. 30 mm. Ojedinele ve spárách narůstá drobná vegetace.
- V dolní části zdiva průsaky vody
- Římsa: viz zápis 1. Stav nosné konstrukce

Kolmé křídlo s římsou vpravo:

- Pod římsou trhlina téměř po celé délce křídla šířky cca 1 – 2 mm, v místech trhliny místy vypadané spárování(viz foto č. 5)
- Římsa: Jednotlivé římsové bloky stupňovitě vytlačené cca 60 mm(viz foto č. 6)

Opěra O 02:

- Lokálně po líci opěry stéká voda a výluhy pojiva z průsaků v klenbě, zejména pod levou polovinou II. dílu klenby.
- Povrchová degradace jednotlivých kamenů do hl. 10 – 30 mm (II. díl opěry - pískovec). Ve zdivu II. dílu opěry pouze jednotlivé kameny degradované do hl. 60 mm (v místě původní max. degradace kamenů provedeno vyspravení).
- Pouze místně zdící malta degradovaná do hl. 20 – 50 mm.

Rovnoběžné křídlo s římsou vlevo:

- Spárování popraskané, místy uvolněné a místy zdící malta degradovaná do hl. 50 mm. Ojedinele ve spárách narůstá drobná vegetace.
- Římsa: viz zápis 1. Stav nosné konstrukce

Kolmé křídlo s římsou vpravo:

- Pod římsou trhlina téměř po celé délce křídla šířky cca 1 – 2 mm, v místech trhliny místy vypadané spárování
- Pouze jednotlivé kameny zvětřelé do hloubky cca 10 mm
- Římsa: Spárování mezi jednotlivými bloky na několika místech popraskané

3. Stav železničního svršku

Kolej č.7

- Kolej nepoužívaná - zarostlá, kolejové lože zanesené, pražce shnilé, upevňovací chybí, podkladnice uvolněné, prosedlé, ve styku se spojkami na začátku mostu u kolejnicového pásu vpravo hlava jedné kolejnice vylomená v délce 78 mm.

Kolej č.5 (výhybka č.8)

- Ve stycích se spojkami (otevřené styky) prosedliny - výškové nerovnosti.
- Upevňovací v průběhu délky mostu dotažená, před mostem mají pouze jednotlivé vrtule v dřevěných pražcích porušenou drážebnost.
- Ocelové pražce ve výhybce nejsou poškozené, dřevěné místy vyhnílé
- V kolejovém loži narostlá drobná vegetace.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0703	Louka u Litvínova(včetně) – Dubí(včetně)	Evd. km 142,859
----------------	--	------------------------

Kolej č.3

- Upevňovací v průběhu délky mostu dotažená.
- Pražce podélně popraskané a místně povrchově zahnilé.
- Kolejové lože čisté.

Kolej č.1 a č.2

- Koleje v době PPM zarostlé vzrostlou vegetací. Viditelná upevňovací v průběhu délky mostu dotažená. Pražce zanesené.

4. Stav vybavení**Zábradlí vlevo i vpravo:**

- Vlevo: Sloupky číslo 5 a 7 v dolních částech deformované. Stav PKO cca 50%(Ri 5)
- Vpravo: Bez viditelných závad a poruch. Stav PKO do 1%(Ri 3)

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu:

- Jiná: Povrch v mostním otvoru bez viditelných závad

5. Přechody do trati

- Neřešeny

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí**Hodnocení nosných konstrukcí:****Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2****z těchto důvodů:**

- Průsaky a výluhy pojiva ze zdiva klenby
- Ojedinelá degradace zdící malty
- Mírně vytlačené čelní zdivo vlevo

Hodnocení spodní stavby:**Opěra O 01 – hodnocení stupněm 2****z těchto důvodů:**

- Průsaky a výluhy pojiva ze zdiva
- Ojedinelá degradace zdící malty
- Trhliny pod římsou křídla vpravo
- Stupňovitě vytlačené římsové bloky křídla vpravo

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 2**z těchto důvodů:**

- Průsaky a výluhy pojiva ze zdiva
- Ojedinelá degradace zdící malty
- Trhliny pod římsou křídla vpravo

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0703	Louka u Litvínova(včetně) – Dubí(včetně)	Evd. km 142,859
----------------	--	------------------------

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S 5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

⇒ **nosná konstrukce: K 2**

na základě hodnocení K 01

⇒ **spodní stavba: S 2**

na základě hodnocení O 01, O 02

Podrobná prohlídka provedena dne: 20.03.2019

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Jaroslav Schejbal dne: 21.03.2019

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Kalešova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

.....
Jaroslav Schejbal
Vedoucí RP UNL

Přílohy protokolu:

Příloha č. 1 – fotodokumentace poruch

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE - Příloha č. 1

TU 0703 Louka u Litvínova(včetně) – Dubí(včetně)	Evd. km 142,859
---	------------------------



- 1. K 01 levá část nad O 01 –
výluhy pojiva a průsaky vody**



- 2. K 01 – římsa vlevo nad křídlem
O 02 – vysunutý poslední
římsový blok**



- 3. K 01 střední část nad O 02 –
průsaky a výluhy pojiva**

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE - Příloha č. 1

TU 0703 Louka u Litvínova(včetně) – Dubí(včetně)	Evd. km 142,859
---	------------------------



4. O 01 – výluhy pojiva a průsaky vody



5. O 01 křídlo vpravo – trhlina pod římsou



6. O 01 křídlo vpravo – stupňovité vytlačení římsových bloků